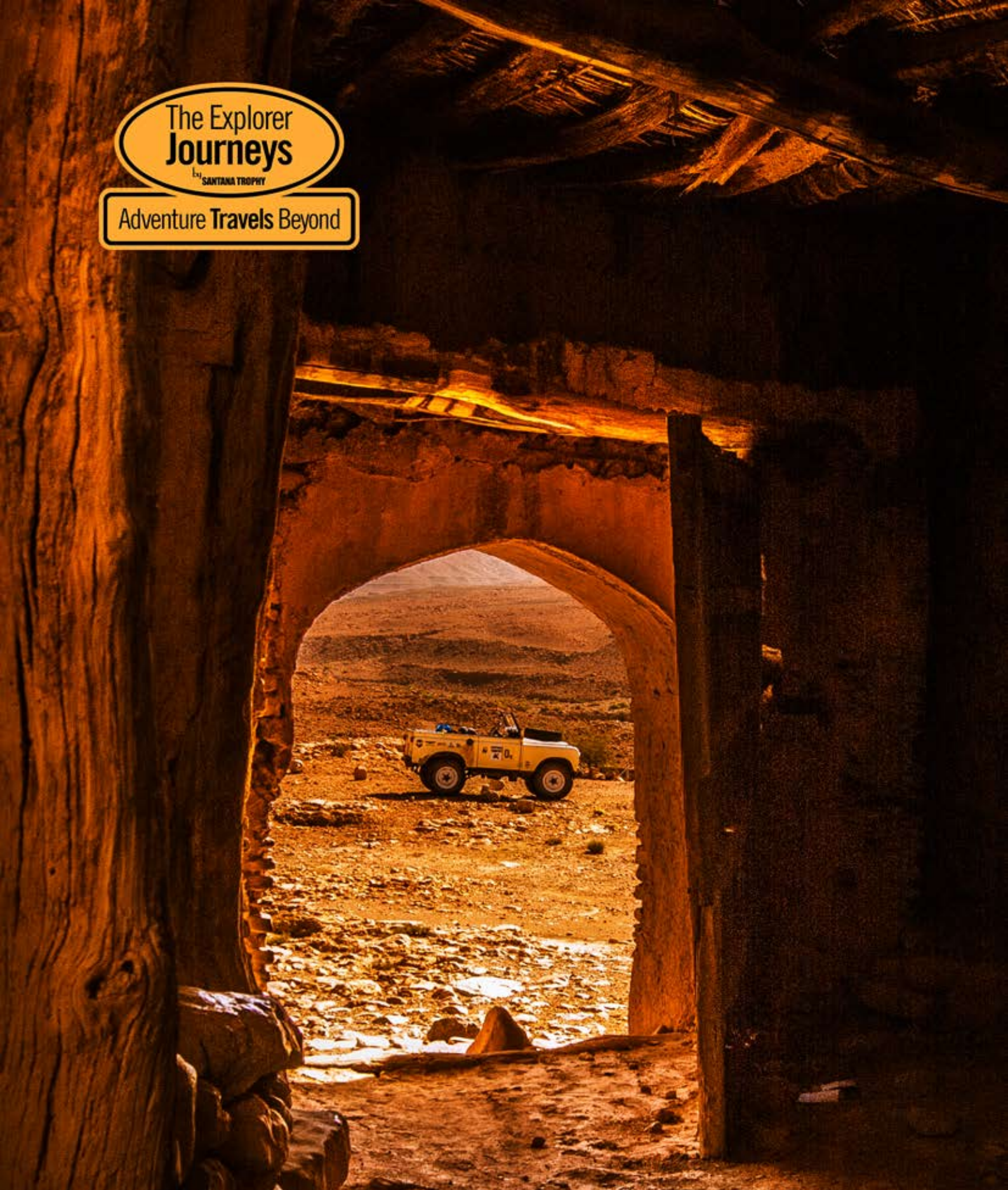


The Explorer
Journeys

by SANTANA TROPHY

Adventure Travels Beyond



BRIEFING N°6
FINAL ITINERARY AND TRACKS



26 Abril / 04 Mayo 2024

COMUNICADO Nº6: ITINERARIO FINAL Y TRACKS

DINÁMICA DIARIA:

El horario para iniciar la marcha cada día está previsto a las 9:00 AM Hora Local. A esa hora los vehículos y sus ocupantes deben de estar dispuestos para emprender la marcha.

HORARIOS APROXIMADOS:

8:00: desayuno (incluida)

8:30: briefing con las informaciones más importantes de la jornada.

9:00: Inicio de Ruta con paradas a almorzar, comer y realizar fotografías. (Los almuerzos y comidas se realizan en formato de picnic con las víveres que cada equipo debe llevar)

18:00/19:00: Fin de Ruta/ check inn en hoteles

20:30 Cena (incluida)

DIARIO:

DIA 28

ALMERIA/NADOR

Hotel MasterHome*** (NADOR)

TODA LA INFORMACIÓN RESPECTO A HORARIO DE RECEPCIÓN EN EL PUERTO, EMBARQUE LO PODÉIS EN ENCONTRAR EN EL COMUNICADO REFERIDO A ESTE ASPECTO.



 blog.santanatrophy.com

 [/santanatrophy](https://www.facebook.com/santanatrophy)



SANTANA TROPHY®
Santana Trophy Events SL
Calle Mariano Palarea, 2 bis
30150 La Alberca, Murcia
Spain

Una vez en Marruecos (llegada prevista a las 18:00h) aprovecharemos para abastecernos: Combustible, Tarjetas SIM marroquíes (recomendable). Es importante tener previsto disponer de Dirham Marroquí en efectivo para la autovía de peaje del día siguiente.

Una vez completadas las tareas de intendencia nos dirigiremos al hotel MasterHome de Nador (16 km del puerto) donde cenaremos y descansaremos.

DIA 29.

NADOR/TAZEKKA/FES

Hotel Zhalag Palace ***** (FES)

<http://www.zalagh-palace.ma/fr>

Tras unos 90 km de carretera la autovía nos acerca a Taza, la ciudad más cercana al Parque Nacional de Tazekka en el que realizaremos un recorrido de unos 60 km por sus pistas más emblemáticas.

Este parque fue creado en 1950 con el objetivo inicial de proteger los bosques de cedros que cubrían el monte Tazekka, pero con el tiempo se expandió para incluir una diversidad de ecosistemas. Hoy en día, es un refugio para una gran variedad de flora y fauna, y su paisaje es conocido por su belleza escénica.

- El parque abarca más de 13,000 hectáreas,
- La montaña más alta del parque es el Monte Tazekka, que alcanza los 1,980 metros.
- El parque es famoso por sus bosques de cedros del Atlas.
- Tazekka es hogar de especies como el mono de Berbería (Macaco de Berbería), el gato montés, el jabalí, así como aves rapaces como el águila real. Se están haciendo esfuerzos para reintroducir animales que una vez vivieron en la región, como el ciervo de Berbería.

La autovía nos permitirá acelerar el ritmo para llegar al Hotel de Fes. (Se recomienda a quien quiera visitar la Medina de Fes que lo haga tras hacer check-in en el hotel y preferiblemente se desplace en Taxi.

DIA 30

FES/IFRANE/ERFOUD

L'HOTEL BY chateau de Sable***** (ERFOUD)

<https://www.lhotel.ma/>

Hoy los distintos equipos pueden elegir planes alternativos para los que se proporcionarán tracks distintos:

1.- Visitar Fes y desplazarse por la carretera turística del Ziz hasta Erfoud. La Carretera que se dirige al Sur desde Fes/Ifrane destaca por sus contrastes en paisajes lo que la convierte en una de las rutas más visitadas de Marruecos: El bosque de Cedros, El Valle del ZIZ y sus Palmerales o el Túnel de los Legionarios acompañan en esta ruta de unos 400km.

No se recomienda entrar los tramos de pista del Atlas más tarde de las 12:00 AM (aprox.)

2.- Salir de Fes a las 9:00 y hacer los tramos de pista del Atlas Medio. Aunque el recorrido por pistas no es exigente en terreno si suma kilómetros a una jornada ya de por sí larga. El total de kilómetros haciendo el recorrido por el atlas medio (unos 60km) serán unos 460km.

El bosque de cedros de Azrou es uno de los lugares más fascinantes de Marruecos, debido a su extensión y diversidad natural. Pero además de la belleza del bosque, uno de los mayores atractivos de esta zona es la presencia de una importante colonia de monos de Berbería.

Es importante recordar que los monos son animales salvajes y no deben ser alimentados ni tocados. Es recomendable respetar su espacio y mantener una distancia segura. Además, los visitantes deben tener cuidado con sus pertenencias personales, ya que los monos pueden ser muy ágiles y robar objetos como comida, cámaras o mochilas.

La carretera que recorre el Valle Del Río Ziz con sus palmerales y paisajes acompañarán a los equipos cualquiera que sea su opción de itinerario. La ciudad de Errachidia (capital de esta provincia) nos anuncia la llegada al Desierto y desde allí pocos kilómetros nos separan del lugar de descanso esta noche.

HEMOS CAMBIADO el destino final de esta etapa a Erfoud. Esto nos permitirá, sin alterar sustancialmente el kilometraje, adentrarnos más en el desierto en los días siguientes.

DIA 1 DE OCTUBRE

ERFOUD / ERG CHEBBI / MHARECH

Auberge Camping El Mharech (Haimas tradicionales)

ATENCIÓN: El recorrido de este día transcurre por zonas en las que recientemente ha llovido mucho por lo que es posible que las pistas hayan sufrido cambios e incluso algunas hayan desaparecido. Seguiremos recabando información de cómo evoluciona el estado de las distintas rutas con nuestros contactos allí y os comunicaremos si hay algún cambio.

Hoy el grupo rodará con un único track a seguir y se ofrece la posibilidad de NAVEGAR parte del recorrido con Roadbook.

Desde L'HOTEL nos dirigiremos al Erg Chebbi visitando previamente el Lago Yasmina una curiosa acumulación de agua justo al Norte del Erg Chebbi y que se

ha rellenado por las recientes lluvias tras más de cinco años completamente seco. Desde aquí nos adentramos en una de las zonas más bonitas de Marruecos que seguro sorprende a todo el grupo: a los nuevos por su vistosidad y a los más veteranos por lo cambiante que puede resultar después de un episodio de tormentas como el sucedido hace pocas fechas.

El acogedor Foum Marech nos acoge en un alojamiento tradicional de Haimas. Si las nubes lo permiten hoy podremos descubrir los estrellados cielos de esta zona.

DIA 2 DE OCTUBRE

MHARECH / SIDI ALI/ ERFOUD

L'HOTEL BY chateau de Sable***** (ERFOUD)

<https://www.lhotel.ma/>

ATENCIÓN: El recorrido de este día transcurre por zonas en las que recientemente ha llovido mucho por lo que es posible que las pistas hayan sufrido cambios e incluso algunas hayan desaparecido. Seguiremos recabando información de cómo evoluciona el estado de las distintas rutas con nuestros contactos allí y os comunicaremos si hay algún cambio.

Despertar en mitad del desierto dentro de una Haima sin duda es una experiencia que hay que disfrutar cuando viaja a este maravilloso país. Después de un tradicional desayuno Bereber emprenderemos la marcha. El itinerario de hoy permitirá a los equipos realizar alguna actividad por la zona en horario vespertino (compras, paseo por las dunas...)

DIA 3 DE OCTUBRE

ERFOUD/MEKNES

HOTEL MENZEH DALIA **** (MEKNES)

<https://www.hotelmenzehdalia.com/>

Hoy tomamos rumbo Norte por la misma carretera por la bajamos al desierto y los equipos podrán visitar la ciudad de Meknes y su Medina.

***Meknes**, llamada la ‘Versalles marroquí’, es una ciudad imperial con una gran cantidad de monumentos históricos y sitios naturales, tiene más de 40 km de imponentes murallas defensivas y muchas mezquitas. Es por eso que recibe también el nombre de la ‘Ciudad de los cien alminares’. Además, es la más cercana a las ruinas romanas de Volubilis (Oualili). Meknes cuenta con una cultura vitivinícola y del aceite de oliva que se remonta a la época romana.*

DIA 4 de OCTUBRE

MEKNES/ASILAH

HOTEL ALKHAIMA*** (ASILAH)

Hoy los diferentes equipos podrán optar por visitar las cercanas ruinas romanas de volúbilis o un itinerario por el peculiar Bosque de Mamoura. Al final del día nos espera la antigua colonia portuguesa de Asilah.

***Volubilis** es una antigua ciudad romana situada en el territorio del actual Marruecos, a unos 20 km al norte de Meknes. Fue capital del reino de Mauritania hasta la llegada al trono de Juba II y pasó a ser una ciudad romana cuando el imperio romano absorbió el reino. El yacimiento arqueológico de Volubilis es posiblemente el yacimiento romano mejor preservado de esta área del norte de África. Fue incluido en la lista del Patrimonio de la Humanidad de Unesco en 1997.*

*Aunque su tamaño ha mermado El Bosque de **Mamoura** es el mayor alcornoque del Norte de África y uno de los mayores del Mundo. Su cercanía a grandes ciudades como Rabat y Khenifra es su mayor amenaza. Maamoura conserva la esencia de*



26 Abril / 04 Mayo 2024

las tradicionales labores forestales: El corcho de sus alcornoques, la madera de las podas y otros aprovechamientos siguen aún hoy vigentes.

***Asilah**, también conocida como Arcila o Assilah, es una ciudad costera del Norte de Marruecos bañada por la costa Atlántica que cuenta con una población de alrededor de 30000 habitantes. Aunque el inicio de la ciudad viniera de la mano de fenicios, fue la toma de Portugal la que define la actual identidad visual de su blanca medina, de diseño regular y con 1.250 metros de muralla que la protege de la ciudad nueva pero, sobre todo, de la fuerza del océano Atlántico. La medina es un centro artístico que destaca por sus murales y el festival anual del Moussem Culturel International d'Asilah*

DIA 5 de OCTUBRE

ASILAH/TANGER MED /ALGECIRAS

Día de despedidas: hoy dependiendo de los trayectos que haya que hacer en Europa el grupo se irá deshaciendo y tomando rumbo a sus distintos puntos de salida. Alguno dará un último paseo por Asilah, alguna compra, o un baño en la playa... Después Europa no espera.

HORARIO DE SALIDA DE BARCOS (TRASMEDITERRANEA):

10h00 / 13h00 / 16h00 / 19h00 / 22h00



blog.santanatrophy.com

[/santanatrophy](https://www.facebook.com/santanatrophy)



SANTANA TROPHY®
Santana Trophy Events SL
Calle Mariano Palarea, 2 bis
30150 La Alberca, Murcia
Spain